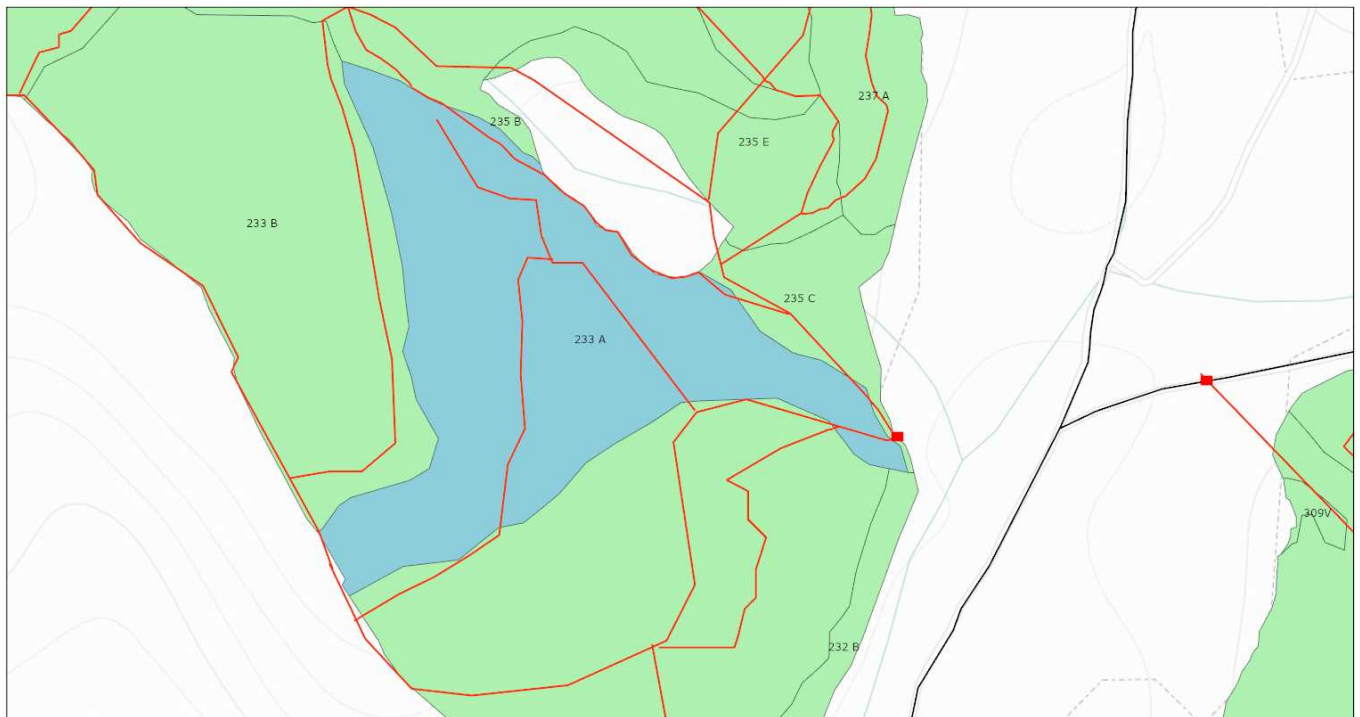




**Proprietar: INGKA INVESTMENTS FOREST ASSETS SRL**

Schita P 2184



7/13/2022, 2:08:36 PM

Tehnologie exploatare    Informatii drumuri    Suprafata parchet  
■ Platforma primara    — Drum auto forestier    ■ Fond Forestier IRI  
— Drum tractor existent

1:4,514

0 0.04 0.07 0.15 mi  
0 0.05 0.1 0.2 km

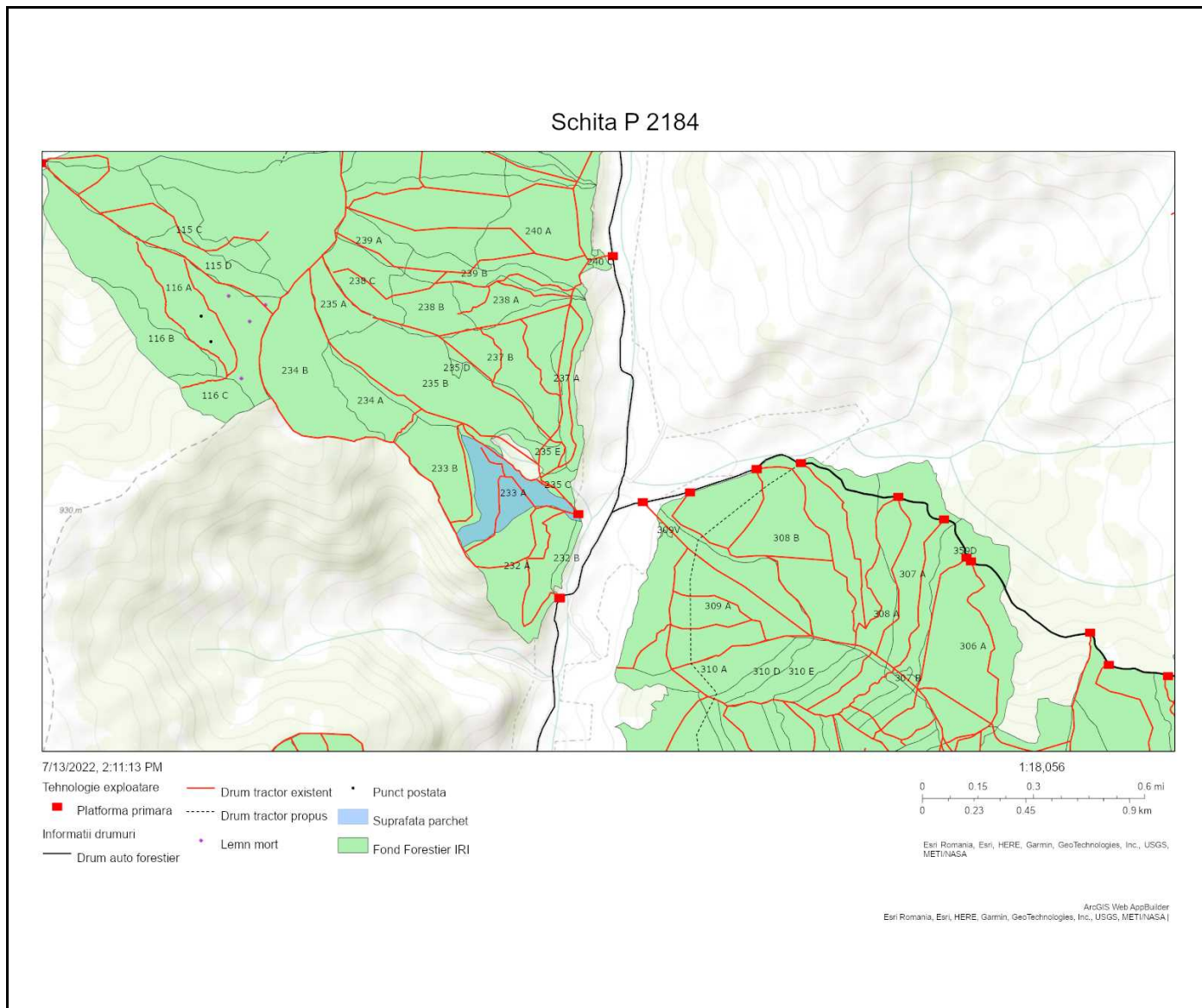
Esri Romania, Esri, HERE, Garmin, GeoTechnologies, Inc., USGS

ArcGIS Web AppBuilder  
Esri Romania, Esri, HERE, Garmin, GeoTechnologies, Inc., USGS |

**Întocmit: Ing. CIPRIAN BISTRICEANU**

# SCHIȚA DE ANSAMBLU

Schita P 2184



Întocmit: Ing. CIPRIAN BISTRICEANU

## **Anexă APV nr. 2184/2200125301770 P2184\_UP30\_ua233A\_Codarcea**

Localizare: U.P. XXX LARGU - Hangu u.a. 233 A

### **A. Evaluarea impactului de mediu /social:**

#### **1. Proprietăți/amenajări speciale / în imediata vecinătate ce pot fi afectate în urma operațiunilor:DA**

- obiectiv: PASUNE PRIMARIA HANGU
- măsuri de evitare /diminuare a pagubelor: Intelegerea între factorul afectat și beneficiarul masei lemnoase.
- proceduri de compensare a proprietarilor: Intelegerea între factorul afectat și beneficiarul masei lemnoase.

#### **2. Situri cu semnificație culturală, ecologică, economică, religioasă sau spirituală pentru comunitățile locale: NU**

- obiectiv: \_\_\_\_\_
- măsuri de evitare /diminuare a pagubelor: \_\_\_\_\_

#### **3. Cursuri de apă ce urmează a fi afectate: DA**

- Denumire pârâu: BARNĂ lungime sector afectat: 6 lucrări hidrotehnice Nu
- Măsuri de evitare/diminuare a impactului: TRAVERSAREA PIRIULUI SE VA FACE PE TRASEUL APROBAT PE PODET DE LEMN SAU TUB.
  - Zona tampon (delimitare): 0
  - Podețe de traversare(amplasament, detalii construcție): Podet de lemn sau tub.
  - Restricționarea exploatărilor /colectării lemnului (perioada): Pe timp de ploaie.
  - Alte soluții tehnice: 0

#### **4. Izvoare de apă necesar a fi protejate din zona parchetului:NU**

Măsuri \_\_\_\_\_

#### **5. Captări de apă potabilă/amenajări piscicole aflate în aval:NU**

- obiectiv (denumire): \_\_\_\_\_
- măsuri de evitare /diminuare a pagubelor: \_\_\_\_\_
- proceduri de compensare a eventualelor pierderi: \_\_\_\_\_

#### **6. Specii protejate\*:NU Obiectiv protejat \_\_\_\_\_**

- Măsuri minime de conservare /zona de conservare \_\_\_\_\_

#### **7. Habitate marginale (zone umede, stâncării, grohotișuri, păduri ripariene) :NU / Obiectiv \_\_\_\_\_**

- Măsuri de conservare \_\_\_\_\_

#### **8. Păduri cu Valoare Ridicată de conservare:NU / Categoria VRC \_\_\_\_\_**

- Măsuri de management \_\_\_\_\_

#### **9. Reteaua de zone de conservare /zone reprezentative ale ecosistemelor naturale +10%":NU**

- Măsuri de management: \_\_\_\_\_

#### **10. Drumuri cu eroziune excesivă: DA lungime sector cu eroziune 1000**

- Măsuri de management: Nivelarea drumului de tractor.

**11. Pe suprafața parchetului s-a identificat și materializat: (i) un număr de 10 arbori pentru biodiversitate (lemn mort) - arborii pe picior nu vor fi doborâți dacă nu prezintă pericol din punct de vedere SSM (vezi schița parchetului) / (ii) un număr de "insule de îmbătrânire" delimitate prin 0 (nu se va recolta**

masa lemnoasa; se va evita amplasarea cailor de scos apropiat);

**12.** Pentru transportul materialului lemnos pe drumurile forestiere/publice trebuie aplicate următoarele restricții de rulare \_\_\_\_\_

- restricții de tonaj: 13 Tone tronson drum: BICAZ -POIANA LARGULUI orar: Permanent

**13.** Mențiuni speciale sub raport ecologic, social/turistic (arie protejată, zonă defavorizată, trasee turistice etc.):

0

Soluții adoptate: COLECTAREA MASEI LEMNOASE PE DRUMUL DE TRACTOR DIN PASUNE SE VA FACE PE TIMP DE IARNA SAU SECETA.

Resp. marcare Bistriceanu Ciprian

Data: 12.07.2022

Validat R&C: \_\_\_\_\_